



Rapport Arvsfonden

Under 2023 har Örebro Skateboard haft ett projekt med stöd av Arvsfonden där syftet varit att underlätta för unga skateboardåkare, att få en lokal plats att åka skateboard på. Här presenteras vad som gjorts inom projektet i länets kommuner.



örebro skateboard

Askersund

Invånare: 11 497 i kommunen
Platser för skate: Streetyta Sjöängen 2022
Förening: Skärgårn' Skate

Bakgrund

En handfull prefab betong-obstacles har funnits på en skolgård. Då skolan byggdes om blev skateytan en låst byggarbetsplats. Skejtarna bildade förening för att få en ny plats. Örebro Skateboard byggde 2022 en streetyta genom Arvsfondsprojektet. Platsen Sjöängen är tillfällig. Parallellt med detta drivs ett projekt för en kommunal skateyta. Budget 450 000 kronor.

Media

7 april: Nerikes Allehanda – "Allt närmre en permanent skatepark vid Sjöängen"

"Kommunens förhoppning är att Askersund ska ha en permanent skatepark innan årets slut. Med stor sannolikhet kommer den att byggas på samma plats, eller nära den plats, som den tillfälliga parken – vid Sjöängen.

– Vi har en ambition om att den ska bli klar i år, säger förvaltningschefen Daniel Eriksson."

Skateytan vid Sjöängen nämndes även i Nerikes Allehanda i artiklar om "Länsprojektet" och "Här kan du skejta i sommar".

Uppsökande

4 september gjordes ett besök på Åsbro skolan där vi hade med oss ramper, brädor och hjälmar och körde prova-på-skate med alla årskurser under deras lunchrast. Förutom att visa grunderna i skateboardåkning så tipsade vi om Sjöängen som närmaste skatepark och Skärgårn' som närmaste skateförening.

Byggnation

Under sommaren planerades en mindre komplettering av skatemiljöerna i Askersund. Vi hade idéer på en miniramp för att komplettera de streetgrejer som finns på ytan. Vi kom slutligen fram till en mångfunktionell obstacle efter egen design. En fem meter lång grindbank med bank-to-curb och med en quarter pipe på baksidan.

Framtid

Lokala skateföreningen ska söka medel från Arvsfonden för att få till ett större bygge. Kommunen ska bistå med dokument som kan behövas till ansökan.



Degerfors

Invånare: 10 000 i kommunen

Platser för skate: Miniramp Bruksskolan 2023

Förening: Behov finns

Bakgrund

Under 2022, ett år tidigare än den ursprungliga planen, byggdes fem streethinder i trä och vi testade markförbättrande åtgärder på den före detta tennisbanan bakom Stora Vallahallarna.

Sökandet efter en ny plats att vara på

Planen för 2023 var att vidareutveckla skateytan med hinder i betong för streetskating. Då den tidigare Fritidschefen Ulf Jangentorp hade slutat kontaktades hans efterträdare Johanna Bergfalk, Enhetschef Fritid- och resursutvecklingsenheten, som bjöds in i projektets styrgrupp. Johanna är positiv till en satsning på skate i Degerfors men hade hört att projektet är avslutat "för att pengarna är slut".

Vi blev även kontaktade av Eva Sundh, Tillförordnad förvaltningschef Kultur-och utbildningsförvaltningen, som efterfrågade en sommaraktivitet på skateytan som en del av Degerfors kommuns "Sommarprogram". Ett projekt som finansieras och marknadsförs av Degerfors kommun för att erbjuda gratisaktiviteter för barn i kommunen. Lokala skejtaren Casper skulle ha skate-skola och använda sig av projektets låneutrustning. Detta skulle vara ett bra tillfälle att hitta nya skateboardåkare samt att etablera Casper som lokal skateboardcoach.

I förarbetet till projektet fick vi av Ulf veta att tennisbanorna är förfallna och inte har använts på många år och vi har skriftligt på att vi kan nyttja dessa.

Nu var kommunens åsikt att tennis skulle återetableras på platsen, nya linjer skulle målas ut och ramperna skulle flyttas. Tillsammans med de lokala skejtarna började vi leta efter nya platser att ställa upp ramperna på. Vi meddelade även Eva Sundh att om det inte finns någon plats att vara på så kan vi inte vara med i "sommarprogrammet" detta i en förhoppning att kommunen som nu efterfrågar skateboardverksamhet skulle ändra sig när det gäller tennisbanan.

Tillsammans med de lokala skejtarna ser vi över våra alternativ och kommer fram till att en miniramp skulle vara en bra lösning. En ramp med två böjar som sitter ihop kan ställas på vilket underlag som helst. Det är också den typ av ramp som skejtarna helst vill ha. Om vi inte hittar en ny plats kan rampen placeras på den trasiga sidan som är för dålig även för tennis. Hittar vi en ny plats med bra mark flyttar vi de gamla ramperna och bygger en miniramp och får därmed en plast för både böj och streetskating.

Johanna lyfter platsfrågan i chefsforum och kommer upp med en hel rad med förslag. Vi åker ut och tittar på platserna som i de flesta fall hade dåligt underlag men vi fastnar för en, en asfaltsyta i anslutning till Bruksskolan. Ytan är stor, i hyggligt skick och är - förutom en basketkorg i ena änden - tom. Här hit skulle vi kunna flytta streetytan och bygga rampen. Johanna får okej från rektorn förutsatt att vi bygger på den sida där det inte sitter någon korg. Det finns gott om plats och en basketkorg nära skateytan är bara bra då basketspelarna lockas till skate. Samtidigt skissar vi på en miniramp med flera olika "features" som kan tilltala åkare på flera kunskapsni-

våer och med en design som inte finns någon annanstans i länet. Jocke Hammar gör en ritning som bollas fram och tillbaka med åkarna och erfarna byggare. Tillslut har vi en riktigt bra blueprint och en materialberäkning görs.

Media

Vi träffar journalist och fotograf från KT-kuriren och berättar om projektet och att vi väntar på besked om vart vi kan flytta ramperna och att vi kommer att utöka skatesatsningen med en riktigt bra miniramp.

Efter att rampen blivit färdig gjordes en ytterligare artikel "Så löstes problemen med skateboardramperna i Degerfors" (KT-kuriren 1/7)

Byggnation

Bygget är omfattande då rampen mäter cirka 70 kvm. Vi söker experthjälp till bygget och hittar Fred Hansson som är aktiv i Salas skateboardförening och har en lång erfarenhet av skatebyggen med bland annat Sala Skatepark som är i toppklass bland parkerna i sin storlek. Fred förbereder materialet, ritar och sågar ut böjarna, kapar reglar med mera och ansluter från Sala till första byggdagen.

När vi är i färd med att lasta av virket som uppgick till närmare ett ton kommer rektorn och meddelar att vi inte längre kan vara på ytan med basketkorgen. Detta trots att vi har pratat om det på telefon bara dagar tidigare och att Johanna har gjort en tjänsteskrivelse som ringar in den tilltänkta platsen efter sin kontakt med rektorn på skolan. Vi bli nu hänvisade till en yta närmre skolan, en yta vars underlag det definitivt inte går att åka skateboard på. Vi flyttar ner till den ytan och börjar att bygga, medvetna om att det inte går att flytta hit ramperna från tennisbanan.

Förbipasserande ungdomar och barn från skolan hjälper till att bygga och en granne kommer ut med hembakta kakor och bullar. Rampen är formad som ett L och har en högre, svårare del och en lägre del. Den lägre delen har en spinemitten för teknisk åkning och längs ut på den låga delen en bula som är lätt att åka över för nybörjare och som fungerar som en farthöjare för erfarna åkare. Bygget dokumenteras av filmaren Simon Broberg och resulterade i en snygg film.

Rampen blev direkt välbesökt av såväl åkare som kids som bara var där och hängde. Den första tilltänkta basketplanen låg avskilt på en kulle men den nya platsen vid skolan är väldigt nära bostadshus. Tyvärr inkom det ganska omgående klagomål till kommunen från närboende om störande ljud. Vi åkte ut med en skylt som uppmanar till tystnad efter kl. 22.00. När vi kom till platsen stod två unga tjejer i botten på rampen och dansade TikTok-dans till hög musik.



Fortsättning

Artikel i KT-Kuriren om rampen lästes av Robert Bakkeking som är samordnare för Rörelse satsning i skolan, RF-SISU Värmland. Han kontaktade oss för att under hösten göra skateboardaktiviteter i rampen. Den 12 september gör vi två mycket lyckade skolbesök. Vi tar med brädor, skydd och lösa ramper till Strömtorpskolan där vi har prova-på-skate på elevernas lunchrast och samtliga årskurser är med. Därefter åker vi till rampen på Bruksskolan och kör med eleverna på rast och fritids och har även en idrottslektion i skateboard.

Skateboards lämnades kvar på Bruksskolans fritids så eleverna kan att åka i rampen. På båda skolorna informerade vi om den lokala skatekontakten Casper och om föreningen Örebro Skateboards verksamhet. Vi berättade även att vi kan komma tillbaka för aktivitet och möjligheten att bygga ramper på skolgården.

Ljusnarsberg, Kopparberg

Invånare: 4 517 i kommunen

Platser för skate: Behov finns

Förening: Hell Skaters Kopparberg

Bakgrund

Det finns sedan flera år en skateförening i Kopparberg men de saknar helt plats att vara på. Föreningen gör resor till skateparker och har hyrt tillfälliga ramper av Örebro Skateboard. Kommunen har köpt ett gammalt bussgarage med en stor tillhörande asfaltsyta som ännu inte används. Skejtarnas önskan är att bygga för skate både inomhus och utomhus vid bussgaraget.

Sökandet efter en plats att vara på

2023 var planerat uppstartsår för pilotprojektet i Kopparberg. Redan under hösten 2022 började sökandet efter en plats för skate i Kopparberg. Tillsammans med Kopparbergs Skejtarna gör vi en litsa på intressanta platser som presenteras för kommunen. Bussgaraget är det bästa förslaget för skejtarna. Det är den enda platsen inomhus och har även möjlighet till utomhusåkning även under tak.

Under flera möten tittar vi på platser på vår inskickade förslagslista. Kommunens lokalförskningsenhet presenterar även en lång rad förslag på möjliga platser.

På grund av en rad olyckliga förhållanden bedöms alla platser som ej möjliga. Den enda platsen som var tillgänglig var Kyrkbacksskolans skolgård och detta endast över sommarlovet. Förhoppningen var att hitta en permanent lösning till efter sommarlovet och att ramperna kan flyttas dit.

Media

Vi får kontakt med Stefan "Yxan", hembygdsforskare från Kopparberg, som har skatehistoriskt material. Den 15 mars kontaktar vi media och pitchar nyheten "1980 demonstrerade skejtarna i Kopparberg för en skateyta – nu byggs den." Detta för att väcka opinion och skynda på processen.

17 mars: Intervjuad i Kopparberg tillsammans med lokala skejtarna av journalist från Nerikes Allehanda.

20 mars: Helsida i Nerikes Allehanda "Skatepark i Kopparberg".

28 juli: Flersidigt reportage i Nerikes Allehanda

Skateytan vid Kyrkbackskolan nämndes även i Nerikes Allehanda i artiklar om "Länsprojektet" och "Här kan du skejta i sommar".

Workshop, ritning och byggnation

Förhoppningen var att bygga i betong men då vi inte har någon permanent plats gör vi en plan B med ramper med metallstomme och vattentät plywood. Dessa kommer att vara mer stabila och tåligare för flytt än ett vanligt träbygge och det kommer ge oss möjlighet att testa att bygga på ett nytt sätt. En firma som kan valsa böjar och gör stommen till en metallramperna. Denna rostskyddsbehandlas och kläs med plywood av oss. Vi ber om en offert för fyra stycken moduler. Dessa utgör grunden i skateparken och ställs en i varje vädersträck. I mitten byggs en "funbox" med en tvådelad "driveway" en "curb" i trä.

För att ramper ska vara klara att ställa upp på skolgården ges vi tillgång till bussgaraget för att vara där och bygga ramperna. Vid ett teamsmöte lyftes ansvarsfrågan, vem har ansvar om det skulle börja brinna i bussgaraget när vi är där och bygger? Besked om när vi kan komma in i bussgaraget och börja bygga dröjer. Firman som ska göra metallstommarna hävdar att vi inte har satt någon deadline och åtar sig därför ett annat större jobb och ska sen gå på semester.



Ramperna måste ut till sommarlovet och vi går på plan C. Det vill säga att vi bygger allt själva i trä. Under en hektisk vecka i juni bygger vi upp en streeyta med bank, hip, driveway med mera. Vi flyttar även de två ramperna som inte fick stå kvar på tennisplanen i Degerfors.

Efter lite om och men har vi nu en schysst skateyta. Genom kopparbergarnas kontakter på skolan får vi tillgång till ett förråd att förvara lånebrädor i, så när de är på skolan för att åka kan andra intresserade låna och testa.

Målet är få tillgång till bussgaraget för att fortsätta att bygga, även fast den första uppsättningen ramper är uppställda på skolgården. Vi vill även kunna förvara ramperna i garaget när de inte längre kan stå kvar på skolgården. I augusti fick vi en första leverans av metallställningar till två stycken quarterpipes.



Kumla

Invånare: 22 400 kommunen

Platser för skate:

Förening: Proxy via Örebro Skateboard

Bakgrund

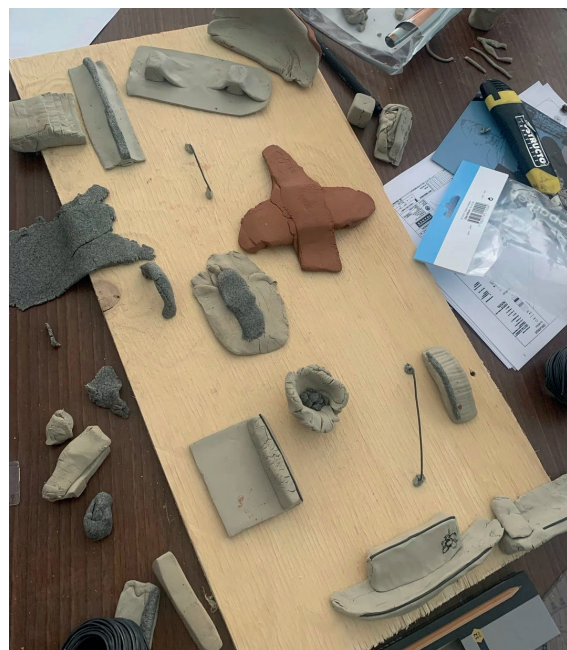
När skatehallen försvann lades föreningen Kumla Skateboard ner. Lokala åkare har hållit till på en DIY-yta i Kumlaby. 2022 gjordes en workshop med lokala åkare och utifrån resultatet gjordes ett gestaltningsförslag som presenterades som underlag för en kommunal skatepark.

Projektet 2023

Under projektår två planerades och genomfördes inga byggen i Kumla. Kommunen har långt gångna planer på en skatepark med budget på 1,6 milj. Den tilltänkta skateparken är på samma plats som projektet skulle bygga på och steg ett i skateparksbygget är att ta bort den gamla marken, vilket gör att vi i så fall behöver hitta en ny plats för projektet i Kumla. Därför ser vi att projektets resurser och tid kan nyttjas mer effektivt på annat håll. Vi ser oss även i stort sett i mål med projektets syfte – att skapa en permanent plats för skate i Kumla.

Skateparksprojektet och framåt

Vi har jobbat med Kumla kommun och haft tät dialog med lokala åkare om skateparksprojekt. Framåt kommer vi fortsatt att ha kontakt med kommun och åkare för att planerar invigning av den nya skateparken, med tävling och eller uppvisning och prova-på. Hur vi långsiktigt kan aktivera platsen och engagera lokala aktörer, den närliggande skolan mm.



Nora

Invånare: 10 700 i kommunen
Platser för skate: Esstorp (utomhus) 2022
och Fritidsbanken (inomhus) 2023
Förening: Nora Skate

Bakgrund

Örebro Skateboard byggde en streeyta i Esstorp 2022

Målet för 2023 är att utveckla den befintliga skateytan i Esstorp med ytterligare ramper samt att sprida intresset och vetskapen och skate lokalt i Nora.

Under tidig vår förnyades polistillstånd för platsen och kontakten med lokala samarbetspartners fördjupades. Dessutom togs de första stegen till en lokal skateboardförening med ett bildandemöte av Nora Skate. Örebro Skateboard besökte Gyttorpskolan för skateboardaktivitet med samtliga klasser. Vi hade småramper, utrustning och ledare som visade grunderna i skateboardåkning. Vi delade ut flygblad med information om Skateytan i Esstorp och den nya föreningen Nora Skateklubb och den kommande medverkan på Noradagarna.

Media

16 maj: Reportage Nerikes Allehanda "Nora satsar på skejtning – en plats att träffas"



Streeyta på torget

På ett möte med Noras fritidsgård väcktes idén om att medverka på Noras årliga stora happening, Noradagarna. Ett bra sätt att visa upp skateboard lokalt och sprida infon om att det finns en skateyta och en skateboardförening i Nora.

För eventet byggs en streeyta på torget där åkare från Nora Skate och Örebro Skateboard håller i prova-på-aktivitet och uppvisning. Ramperna byggs av lokala ungdomar från fritidsgården tillsammans med personal från gården och projektledaren (DN). Under aktiviteten administrerar Fritidsbanken utlåning av brädor och skydd, dels sina egna grejer och projektets lånematerial. Rieke från Nora Skate fixar spons på plywood från lokal bygghandel och resterande material står Nora kommun för. Dessutom ställer Nora kommun sin verkstad i Allaktivitetshuset till förfogande under bygget och löser transporter av virke och av de färdiga ramperna. Projektledaren (DN) gör i samråd med Nora Skate en ritning och materialberäkning. Byggstart 19 juni i allaktivitetshuset. På plats är Håkan Ågren från Nora kommun som driver verkstaden, Emma Pettersson från Fritidsbanken, fritidsgården, Jocke Axlin, två stycken sommarjobbare och projektledaren (DN) samt en ungdom från Örebro skateboard.

Det var strålande sol och mycket folk på torget när vi ställde upp ramperna på Noradagarna den 7 juli. Dagen började med och prova-på-aktivitet och därefter skateuppvisning med lokala skejtare och några inresta från Örebro. Efter en mycket lyckad aktivitet flyttas de nya ramperna till skateytan i Esstorp.

Skateskola Esstorp

Under vecka 26 hölls en skateboardskola på skateytan i Esstorp. Ledare var lokala skejtaren Hannu som fick ett arvode via aktivitetsbidrag från Nora kommun. Brädor och hjälmar finns via projektet.

En inomhus yta i Nora

Det finns bara två platser för skateboardåkning inomhus i hela länet. Det är av största vikt för skejtarna att kunna utöva sin idrott hela året. Vid besök på Fritidsbanken Nora frågade vi om det skulle gå att ställa upp några mindre rampor i aktivitetshuset där Fritidsbanken ligger. De har en stor lokal med bland annat en basketkorg i den bortersta ändan.

Platsen där ramporna kan stå behöver även kunna användas till annat så det som byggs måste vara mobilt. På grund av det begränsade utrymmet byggdes fem stycken mindre obstacles. Vi laborerade med konstruktioner som skulle vara lätta att lyfta och försåg dessa med handtag och hjul. Bland annat en "flatcurb" med en mycket fiffig anordning med hjul som fälls ut om curben lyfts. Den nya miniskatehallen kan bokas av privatpersoner genom Nora kommuns lokalbokningssystem samt att Nora Skate och Fritidsgården har bokade aktiviteter.

Lekeberg, Fjugesta

Invånare: 8646 i kommunen
Platser för skate: Tulpanen Bowl 2023
Förening: Askens ungdomsgård

Bakgrund

Lokala skejtare har de senaste åren lämnat in två medborgarförslag till kommunen om en plats för skate. Örebro Skateboard hjälpte till att företräda ett av förslagen inför kommunfullmäktige.

Sen höst 2023 blev Örebro Skateboard kontaktade av Celine som jobbar på Lekeberg Skola. Det är många som åker skate på skolgården och slöjdläraren, som själv skejtar, har byggt små hinder som kan plockas ut. Kan Fjugesta bli en del av projektet?

Celine är engagerad i en nystartad ideell förening som ska driva en ungdomsgård i en nedlagd skola. Ungdomsgården har gott om utrymme och vi bestämmer att göra ett skaterum. För att nyttja golvytan maximalt bygger vi en bowl över hela rummet. Bowlens runda hörn är byggt tekniskt utmanande. Vi tog hjälp av tre hantverkare med skatekompetens och resultatet blev mycket lyckat.



26 januari 2024 invigs Askens ungdomsgård med skatebowlen som ett stort dragplåster. Tulpanen Bowl är Örebro läns enda inomhusbowl.

Media

7 december: Reportage i NA "Har byggts skatebowl i gamla skolan"

Framtid

Bowlen är en del av ungdomsgården. Vi jobbar nu för att kunna hitta en lösning för att bemanna bowlen övrig tid med ledare från Lekebergs IF skatesektionen och Örebro Skateboard.

Vi har även haft ett möte med skola och kommun om skategrejer på skolgården 2024 och en långsiktig satsning på en riktig skatepark i Fjugesta.

Allaktivitetshus i Lekeberg

Här byggs skejtbowl i gamla skolan

7 december 2023 06:15

Nu börjar ett skejtrum ta form i Fjugestas nya ungdomsgård. Med hjälp av Örebro skateboard blir idén snart en verklighet.

– Det finns få platser att åka skateboard på vintertid i länet, så det är angeläget, säger Daniel Nätterdal, Örebro Skateboard.

Ida Väsko
Text



Här blir det en så kallad "bowl" för skåting. Förstren kommeräckas med plexiglas och förhöjningsväg är det klart inom ett par veckor.
Bild: Ida Väsko

I drygt en månad har det mätats, snickrats, fixats och burits inne i Askens, den öppna ungdomsgården. Bland de spikade planerna finns en kafedel och ett spelrum. Men mest anmärkningsvärt är kanske ändå att Örebro Skateboard nu bygger en skejtbana i ett av rummen, en så kallad "bowl".

Kommer det verkligen funka?
– Det funderade jag också på, men Daniel säger att det kommer gå, säger Tomas Andersson, ordförande i Aktivitetsföreningen i Lekeberg.